



PROTOKOLL FÖR SÄKRA PERSONLYFT MED KORG PÅ TRUCK!

- För att kunna genomföra säkra personlyft krävs att varje enskilt lyft riskbedöms innan det genomförs.
- Bestäm vem som leder lyftet och kontrollera omgivning och korg tillsammans.
- Tillse att god kommunikation finns under hela arbetet.
- Är alla riskfaktorer genomgångna t.ex. portar, traverser och person/trucktrafik. (tänk på att inte blockera nödutgångar också).
- Har föraren tillstånd av arbetsgivaren att genomföra personlyft med truck.

| | | |
|--|------------|-------------|
| Datum och tid: | | |
| Syfte med personlyft: | | |
| Truckförare: | | |
| Lyftledare: | | |
| Person i korgen: | | |
| Har fastsättning kontrollerats tillsammans? | Ja: | Nej: |
| Har ytan runt arbetsstället kontrollerats tillsammans? | Ja: | Nej: |
| Behövs avspärrning runt arbetsytan? | Ja: | Nej: |
| Är personal runt arbetsytan informerad? | Ja: | Nej: |
| Skall arbete på höjd utföras utanför korgens yta? (utanför räcke) | Ja: | Nej: |
| Behövs säkerhetssele? Se ovan | Ja: | Nej: |
| Är fastsättning av sele och selens skick kontrollerat? | Ja: | Nej: |
| Är kommunikationen säkerställd? | Ja: | Nej: |

- Trucken får aldrig lämnas obemannad under lyftet
- Truckens parkeringsbroms måste vara på under tiden person finns i korgen.
- Förflyttning får bara ske med korgen nedsänkt till max 0,5m över golv, kortare justeringar på höjd får dock ske med stor försiktighet.
- Truck och korg skall vara besiktigade ihop.
- Tilt skall vara vertikal och ev. gaffelspridning centrerad.